



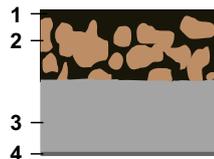
BK-1 Gleitbuchse

Handelsware
Führungen

Version 01/2022

Werkstoffe

- 1 Mischung aus PTFE: 0,01 - 0,05 mm
- 2 Schicht aus Sinterbronze: 0,20 - 0,35 mm
- 3 Stahlrücken
- 4 Korrosionsschutz: ca. 0,002 mm

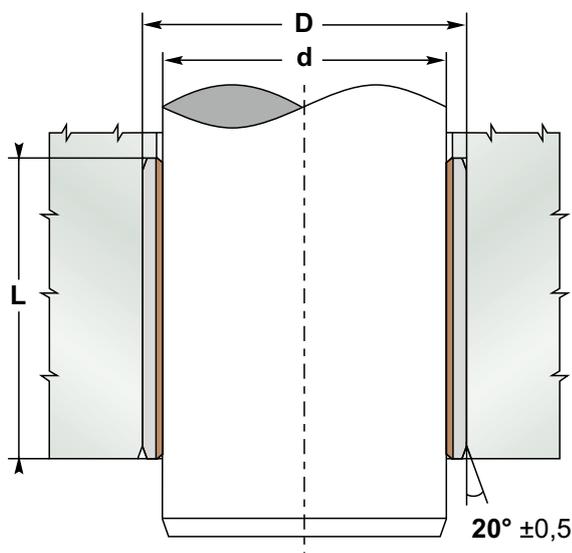


Einsatzbereich

Max. zulässige spezifische Belastung	
dynamisch	$\leq 140 \text{ N/mm}^2$
statisch	$\leq 250 \text{ N/mm}^2$
Temperaturbereich	-195°C bis 250°C
Max. Gleitgeschwindigkeit	
Trockenlauf	$\leq 2,5 \text{ m/s}$
Hydrodynamisch	$\leq 5,0 \text{ m/s}$
Max. pv-Wert	
durchgehend	$1,8 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/s}$
temporär	$3,6 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/s}$
Oberflächengüte d. Welle	$Ra < 0,4 \mu\text{m}$
Oberflächenhärte d. Welle	$HB > 350$
Medien-Beständigkeit	s. Medien-Übersicht

Montage

Offener Einbauraum



Funktion

- Gerollte, 3-lagige, selbstschmierende Gleitbuchse
- Auch bei Trockenlauf wartungsfrei
- Weist geringe Reibung auf
- Geeignet bei extremen Temperaturen
- Reduziert Vibrationen, Geräusche und Ruckgleiten
- Kann bei dynamischen, statischen und rotierenden Bewegungen verwendet werden
- Auch hydrodynamischer Einsatz ist möglich
- Aufgrund der PTFE-Schicht ist es beständig ggü. vielen Chemikalien. Das Material ermöglicht hohe Gleitgeschwindigkeiten und weist einen geringen Abrieb auf
- Die Abmessungen und Toleranzen entsprechen ISO 3547

PDT-Fertigung

Nicht möglich

Keine Fertigung mit Metall möglich!