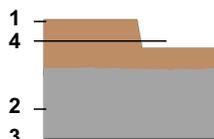




## BK-3 Gleitbuchse

### Werkstoffe

- 1 Bronze-Legierung (CuPb10Sn10)
- 2 Stahl
- 3 Korrosionsschutz
- 4 Schmierstoff-Reservoir

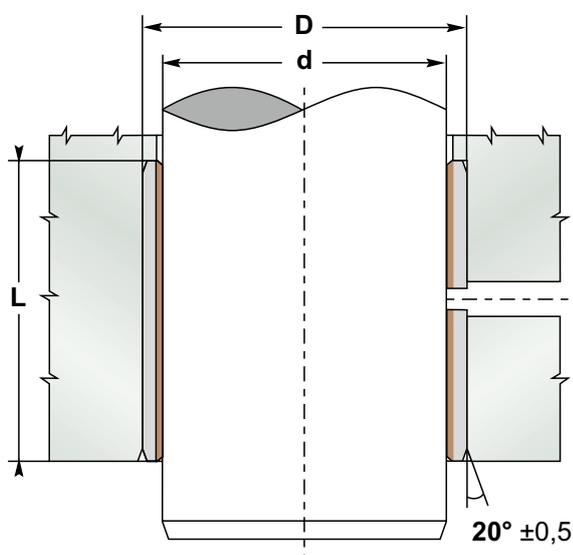


### Einsatzbereich

Max. zulässige spezifische Belastung	
dynamisch	$\leq 80 \text{ N/mm}^2$
statisch	$\leq 150 \text{ N/mm}^2$
Temperaturbereich	$-40^\circ\text{C}$ bis $150^\circ\text{C}$
Reibungskoeffizient	0,05 bis 0,15
Max. Gleitgeschwindigkeit	
mit Schmierfett	$\leq 2,5 \text{ m/s}$
mit Schmieröl	$\leq 10 \text{ m/s}$
Max. pv-Wert	
mit Schmierfett	$2,8 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/s}$
mit Schmieröl	$10 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/s}$
Oberflächengüte d. Welle	$R_a < 0,8 \mu\text{m}$
Oberflächenhärte d. Welle	$HB > 400$
Medien-Beständigkeit	s. Medien-Übersicht

### Montage

Offener Einbauraum



### Funktion

- Gerollte Gleitbuchse
- Wird bei mittlerer Belastung eingesetzt und weist geringe Reibung auf
- Reduziert Vibrationen und Geräusche
- Kann bei rotierenden und oszillierenden Bewegungen bzw. bei moderater Geschwindigkeit verwendet werden
- Auch hydrodynamischer Einsatz ist möglich
- Eignet sich bei Schwierigkeiten, einen Ölfilm einzubringen
- Verfügt über Schmiermittel-Reservoirs an der Lauffläche, die eine langfristige Schmierung gewährleisten und ist nachschmierbar

**PDT-Fertigung**

Nicht möglich

**Keine Fertigung mit Metall möglich!**