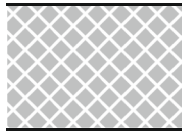
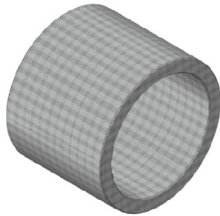


Werkstoffe

Polyester-Gewebe + Polyester-Harz + Graphit

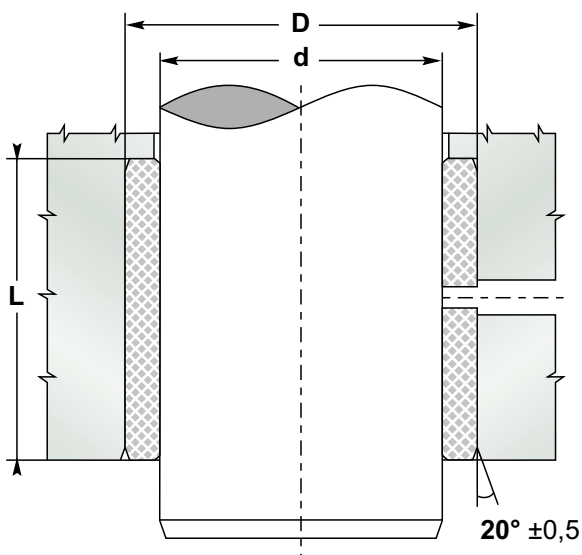


Einsatzbereich

Max. zulässige spezifische Belastung	
dynamisch	≤ 70 N/mm ²
statisch	≤ 200 N/mm ²
Temperaturbereich	-200°C bis 130°C
Reibungskoeffizient	0,02 bis 0,2
Max. Gleitgeschwindigkeit	
Trockenlauf	≤ 2 m/s
mit Schmierfett	≤ 5 m/s
Hydrodynamisch	≤ 5 m/s
Max. pv-Wert	
Trockenlauf	1 N/mm ² · m/s
mit Schmierfett	2,5 N/mm ² · m/s
Oberflächengüte d. Welle	Ra < 0,8 µm
Oberflächenhärte d. Welle	HB > 200
Medien-Beständigkeit	s. Medien-Übersicht

Montage

Offener Einbauraum



Funktion

- Synthetische, wartungsfreie Gleitbuchse
- Besteht aus synthetischem, gehärtetem Gewebe, versetzt mit Graphit
- Große Temperaturbandbreite
- Hohe chemische Resistenz und Beständigkeit bei korrosiver Umluft
- Weist gute Gleitwerte und ein geringes Lagerpiel auf
- Hohe Schlag- und Vibrationsresistenz
- Zeichnet sich aus durch Stabilität, geringen Abrieb und insbesondere geringe Reibung bei leichtem Gewicht
- Geeignet bei Trockenlauf oder unzureichender Schmierung
- Wird verwendet in Marine- oder Hydropower-Anwendungen, da beständig ggü. Meerwasser und geringe Wasseraufnahme (<0,1%)

PDT-Fertigung

Nicht möglich

Keine Fertigung mit Gewebe möglich!