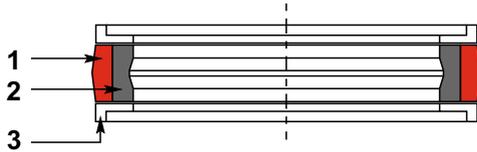




## Werkstoffe

1 Dichtelement	PUR 95 Sh A
2 Vorspannelement	NBR 85 Sh A
3 Führungsringe	POM



## Einsatzbereich

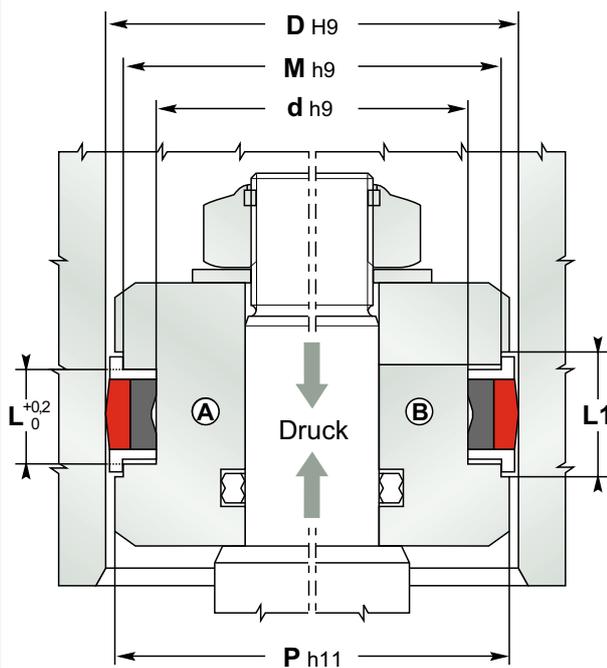
Druckbereich	≤ 400 bar
Temperaturbereich	-30°C bis 100°C
Gleitgeschwindigkeit	≤ 0,5 m/s
Medien-Beständigkeit	s. Medien-Übersicht

## Funktion

- **Doppelt-wirkende** Kolbendichtung
- Spezielles Dichtelement aus PUR
- Zwei Führungsringe aus POM dienen als Führung und schützen vor Spaltextrusion
- Sehr gute Dichtwirkung bei Niederdruck
- Polyurethan (PUR) weist einen geringen Abrieb und eine hohe Extrusionsbeständigkeit auf

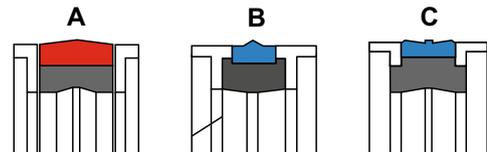
## Montage

Geschlossen      Geteilt  
Einbauraum EK 22



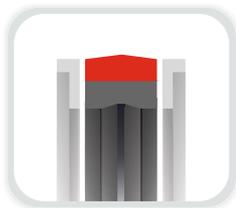
## Profilformen

- Die Dichtung EUD wird in der Profilform **A**, **B**, oder **C** geliefert. Die baulichen Unterschiede sind herstellerabhängig. Die Profilform kann bei der Bestellung **nicht** gewählt werden



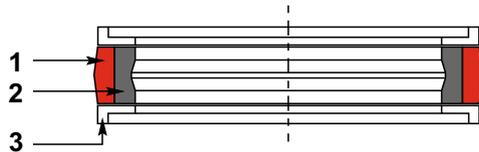
## Montagehinweis

- Die Dichtung kann in einen geschlossenen oder geteilten Einbauraum montiert werden
- Das Vorspannelement **2** zuerst montieren
- Danach das Dichtelement **1** montieren
- Im Anschluss die Führungsringe **3** einsetzen



### Werkstoffe

1 Dichtelement	PUR 95 Sh A
2 Vorspannelement	NBR 85 Sh A
3 Führungsringe	POM



### Einsatzbereich

Druckbereich	≤ 400 bar
Temperaturbereich	-30°C bis 100°C
Gleitgeschwindigkeit	≤ 0,5 m/s
Medien-Beständigkeit	s. Medien-Übersicht



### PDT-Fertigung

**Profil** K109

#### Werkstoff-Empfehlung

1 Dichtelement	PUR 95 Sh A
2 Vorspannelement	NBR 85 Sh A
3 Führungsringe	POM

**Abmessungen** D, d, M, L, L1



**Die angegebenen Fertigungswerkstoffe sind eine Anlehnung an die Handelsware und als Empfehlung zu verstehen.**

**Profil, Werkstoff(e), Abmessungen bei Anfragen und Bestellungen erforderlich!**

Im Falle von Abmessungen und Werkstoffen, die vom Standard abweichen, finden Sie weitere Informationen in unserem **PDT-Werkstattheft** oder unter [www.pdt-seals.de](http://www.pdt-seals.de)

**Bitte Beachten Sie:** Der Einsatzbereich der **PDT-Fertigungsartikel** (Druck-, Temperaturbeständigkeit, Gleitgeschwindigkeit) wird durch die Werkstoffauswahl beeinflusst und kann abweichen.