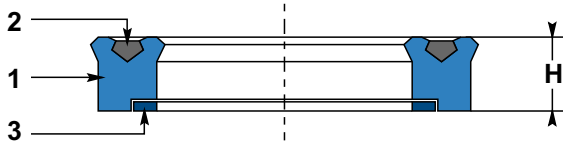




Werkstoffe

1 Dichtelement	PUR 92 Sh A
2 Vorspannelement	NBR
3 Stützring	PUR 75 Sh D



Einsatzbereich

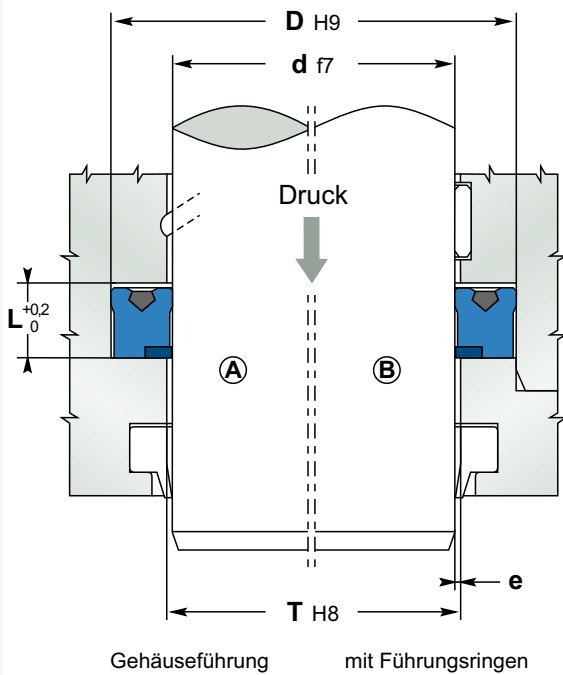
Druckbereich	≤ 500 bar
Temperaturbereich	-30°C bis 100°C
Gleitgeschwindigkeit	≤ 0,5 m/s
Medien-Beständigkeit	s. Medien-Übersicht

Funktion

- **Einfach-wirkende** Stangendichtung
- Das Vorspannelement aus NBR garantiert eine optimale Abdichtung, auch bei geringem Druck
- Der Stützring aus PUR 75 Sh D schützt zusätzlich vor Spaltextrusion
- Polyurethan (PUR) weist einen geringen Abrieb auf und kann bei Druckstoßspitzen eingesetzt werden

Montage

Geschlossen Geteilt
Einbauraum ES 10



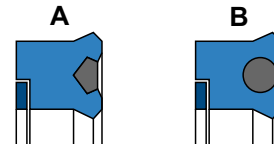
$$T = d + 2e \quad e = (T-d) / 2$$

Montagehinweis

- Das Dichtelement 1 inkl. Element 2 nierenförmig verformen, danach in die Nut drücken
- Anschließend den Stützring 3 einsetzen

Profilformen

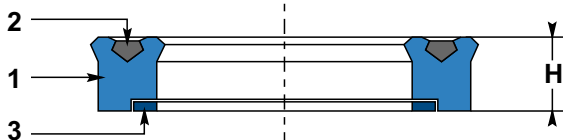
- Die EUSNEI wird in der Profilform **A** oder **B** geliefert, die baulichen Unterschiede sind herstellerabhängig, die Profilform kann bei der Bestellung **nicht** gewählt werden





Werkstoffe

1 Dichtelement	PUR 92 Sh A
2 Vorspannelement	NBR
3 Stützring	PUR 75 Sh D



Druck (bar)

e (mm)

Druck (bar)	e (mm)	
	d ≤ 60 mm	d > 60 mm
50	≤ 0,60	≤ 0,80
100	≤ 0,60	≤ 0,80
200	≤ 0,40	≤ 0,60
300	≤ 0,30	≤ 0,40
400	≤ 0,20	≤ 0,30
500	≤ 0,10	≤ 0,15

Einsatzbereich

Druckbereich	≤ 500 bar
Temperaturbereich	-30°C bis 100°C
Gleitgeschwindigkeit	≤ 0,5 m/s
Medien-Beständigkeit	s. Medien-Übersicht



PDT-Fertigung

Profil S904

Werkstoff-Empfehlung

1 Dichtelement	PUR 95 Sh A
2 Vorspannelement	NBR 70 Sh A
3 Stützring	POM

Abmessungen d, D, L

Die angegebenen Fertigungswerkstoffe sind eine Anlehnung an die Handelsware und als Empfehlung zu verstehen.

Profil, Werkstoff(e), Abmessungen bei Anfragen und Bestellungen erforderlich!

Im Falle von Abmessungen und Werkstoffen, die vom Standard abweichen, finden Sie weitere Informationen in unserem **PDT-Werkstattheft** oder unter www.pdt-seals.de

Bitte Beachten Sie: Der Einsatzbereich der **PDT-Fertigungsartikel** (Druck-, Temperaturbeständigkeit, Gleitgeschwindigkeit) wird durch die Werkstoffauswahl beeinflusst und kann abweichen.